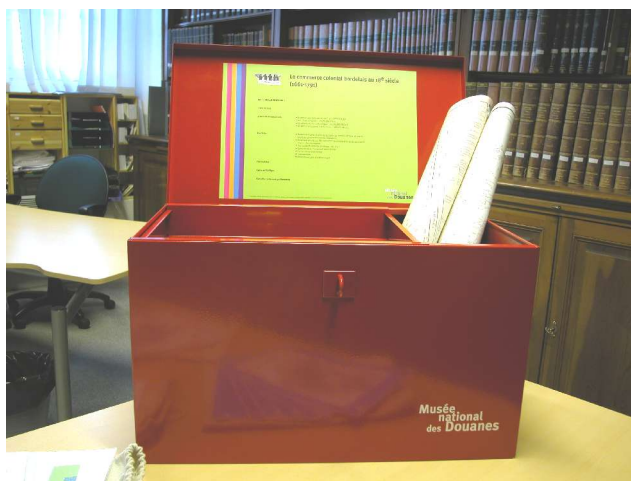


UNE MALLETTE POUR DECOUVRIR

Au fond du coffre du capitaine, on trouve des sacs de moussaillons qui recèlent portraits, cartes et documents d'archives...

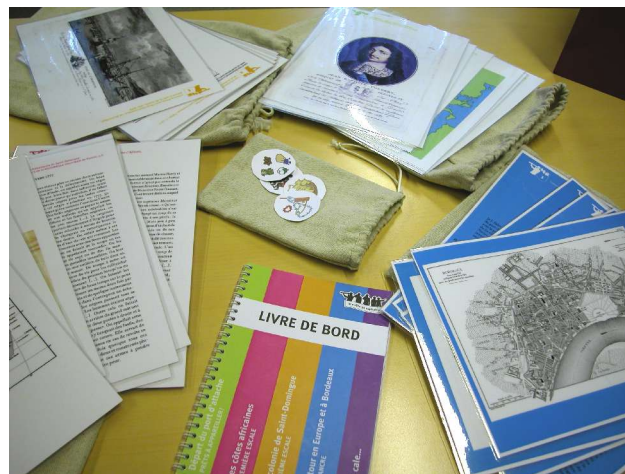
Au 18^e siècle, Bordeaux devient le premier port colonial européen : on l'appelle la « Porte des Antilles ». Des marchands venus de toute l'Europe y apportent des produits destinés aux îles des colonies du royaume. En retour, cacao, café, sucre, tabac et autres denrées coloniales sont débarqués sur les quais bordelais.



A l'aide du livre de bord, le professeur-capitaine pourra guider ses élèves-moussaillons sur les routes maritimes du commerce colonial bordelais au 18^e siècle.

UNE MALLETTE POUR COMPRENDRE

En quatre étapes, vous suivrez des routes complexes, passant par Gorée, Saint-Louis-du-Sénégal, Le Cap, Mozambique, l'Île Bourbon, Port-au-Prince, etc, sur la trace des cargaisons de pacotilles, des esclaves africains et des produits tropicaux.



Qu'est-ce que l'Asiento ? Le Code Noir ? Comment fabriquait-on le sucre ? Que signifie être esclave ? Qu'est-ce qu'un créole ? Un mulâtre ? Un quarteron ? Comment se déroulait le voyage sur le navire négrier ?

Autant de questions auxquelles répondre en réalisant les activités proposées dans le livre de bord du coffre du capitaine...

CONDITIONS DE PRÊT

DURÉE DU PRÊT

Mallette prêtée pour une durée déterminée fixée à 15 (quinze) jours maximum, durée modulée par le service de médiation culturelle du MND.

CAUTION

La mallette ne pourra être utilisée qu'après le dépôt d'une caution de 300 (trois cents) euros, encaissable en cas de perte ou de destruction partielle ou complète d'éléments de la mallette.

Il est à la charge des établissements de prendre une assurance sur l'emprunt de la mallette pédagogique Le coffre du capitaine.

UTILISATION

Les documents fournis peuvent tous être photocopiés si besoin est, aucune inscription, aucun découpage, scotch, colle n'est autorisé sur les éléments de la mallette.

RESTITUTION

Tout retard de restitution de la mallette entraînera le paiement d'une indemnité de 10 (dix) euros par jour de retard.

La caution ne sera restituée qu'après vérification de la mallette par le service de médiation culturelle du MND.



Le Musée National des Douanes présente un parcours historique de l'antiquité à nos jours évoquant, dans le contexte national, les enjeux, l'organisation et le fonctionnement des douanes.

Au cœur d'un bâtiment marqué par la qualité architecturale, le musée met l'accent sur l'implication des douanes dans la vie économique et incite à réfléchir sur les causes et conséquences des grandes doctrines économiques.

Lieu incontournable pour comprendre la plus ancienne des administrations de l'Etat, le musée a pour ambition d'être un lieu de compréhension de l'histoire des hommes et de l'institution.

Réservation du Coffre du capitaine
05 56 48 82 85
mediation.mnd@gmail.com

ACCÈS

Autobus

- ▶ Arrêt « Quinconces » : lignes 10, 27, 31, 51, 53, 54, 55, 56, 57, 58, navette électrique

Bus du fleuve

- ▶ Débarcadère « Richelieu »

Tramway

- ▶ Station « Place de la Bourse » : ligne C
- ▶ Station « Grand-Théâtre » : ligne B
- ▶ Station « Place du Palais » : ligne A

Parkings

- ▶ Bourse et Jean Jaurès

MUSÉE NATIONAL DES DOUANES
1, quai de la douane
33064 BORDEAUX cedex
(T) 05 56 48 82 8
(F) 05 56 48 82 88
musee.douanes@gmail.com



MALLETTE PÉDAGOGIQUE
SUR LE THÈME
DU COMMERCE COLONIAL ET
TRIANGULAIRE BORDELAIS
(1661-1791)

Service de médiation culturelle
du Musée National des Douanes

-
2007